

Pemco bedrer fylkets drivstoff-beredskap

DRAMMEN: Etableringen av det nye oljeselskapet Pemco på Slemmestad er en positiv bedring av fylkets drivstoffberedskap, sier beredskapsleder i Buskerud, Leif Kvaalem til DT-BB. Til nå har

beredskapen i hovedsak bestått av det den enkelte bensinstasjon har hatt på tanken sin. Og det kan til tider være knapt.



Fylkesberedskapslederen sier til DT-BB at drivstoffberedskapen i Buskerud er en skam for oljenasjonen Norge. Helt fram til nå har man i praksis ikke hatt en eneste mulighet til å lagre drivstoff i fylket.

— Nå har vi fått en positiv utvikling ved at oljeselskapet Pemco tok i bruk det gamle tankanlegget til Norcem på Slemmestad, sier beredskapsleder Leif Kvaalem. Anlegget rommer 16 000 kubikkmeter og er tilkoblet kai-anlegget med en rørgate.

— Ellers er det ingen hemmelighet at Buskerud må få alt sitt drivstoff fra Sjørøya i Oslo og Slagentangen i Vestfold. Dette vil i en krisesituasjon være for lange avstander, mener Leif Kvaalem. Fram til i dag har beredskapen ligget i det drivstoffet bensinstasjonene har hatt på sine

tanker. Men hvor god den er, kan man få inntrykk av i f.eks. Hallingdal en mandag morgen. Da er en rekke bensinstasjoner nesten tomme etter at turistene har kjøpt opp det meste av den bensinen som stasjonene har hatt inne.

— Stasjonseierne må betale kontant den bensinen de kjøper, og svært få har overskudd nok til å kjøpe inn noe særlig mer enn det de regner med å få solgt ut igjen, tror beredskapslederen.

Heller ikke tilbudet til landbruket om at Staten kan gi tilskudd til gårdstanker med ekstra beredskapstank, har fått den tilslutning som de fleste hadde håpet på. Det kan være flere årsaker til det, og Leif Kvaalem tror at en mulighet er at mange i landbruket ønsker å disponere det de har på tanken etter eget behov.